

lemonbike.eu®

INSTRUKCJA UŻYTKOWANIA, BEZPIECZEŃSTWA I KONSERWACJI KÓŁ ROWEROWYCH LEMONBIKE EU

Niniejsza instrukcja zawiera szczegółowe informacje dotyczące prawidłowego użytkowania, konserwacji oraz zasad bezpieczeństwa, których należy przestrzegać, aby zapewnić długotrwałe i bezproblemowe użytkowanie produktu.

Kola rowerowe Sprzedawcy wykonane przez Lemonbike.eu są montowane z wysokiej jakości komponentów, takich jak obręcze, piasty, szprychy i nypły. Proces budowy kół przebiega zgodnie z najwyższymi standardami technicznymi, przy zachowaniu pełnej kompatybilności poszczególnych podzespołów. Dostępne konfiguracje kół umożliwiają dostosowanie ich do indywidualnych potrzeb użytkownika, zapewniając optymalne parametry techniczne dostosowane do stylu jazdy, warunków terenowych oraz specyfikacji roweru.

Aby kola działały zgodnie z przeznaczeniem i zapewniały bezpieczną jazdę, należy stosować się do zaleceń dotyczących montażu, eksploatacji i konserwacji zawartych w tej instrukcji. Niewłaściwe użytkowanie kół, brak regularnych przeglądów lub stosowanie komponentów niezgodnych z zaleceniami Sprzedawcy może prowadzić do uszkodzeń oraz zwiększać ryzyko uszkodzeń.

Przed pierwszym użyciem kół należy dokładnie zapoznać się z treścią niniejszej instrukcji. Znajdują się w niej informacje na temat:

- Informacje użytkownika i obsługi kół,
- Klasyfikacja kół - norma ASTM F2043,
- Wytyczne dotyczące opon i ciśnienia,
- Zalecenia konserwacji i eksploatacji,
- Zgłoszenie wady i serwis.

W przypadku pytań, wątpliwości lub potrzeby konsultacji, rekomendowanych praktyk serwisowych czy użytkownika produktu, zachęcamy do kontaktu ze Sprzedawcą. Można to zrobić poprzez e-mail: info@lemonbike.eu lub za pośrednictwem innych form kontaktu dostępnych na stronie lemonbike.eu

INFORMACJE DOTYCZĄCY BEZPIECZEŃSTWA, UŻYTKOWANIA I OBSŁUGI KÓŁ ROWEROWYCH

Kola rowerowe przeznaczone są do użytkowania w rowerze po przednim zamontowaniu kompatybilnych: opon, taśm/opasek na obręcze, dętek lub systemu bezdętkowego (dedykowany płyn, wentyle, taśmy tubeless), powietrza w systemie dętkowym lub bezdętkowym, a także kaseły rowerowej, tarcz hamulcowych lub zastosowania wkładek hamujących – w zależności od specyfikacji danego modelu i posiadanego roweru.

Należy również przestrzegać wszelkich norm i zaleceń określonych przez Sprzedawcę, aby zapewnić bezpieczne i prawidłowe użytkowanie. Klient zamawiający kola powinien uprzednio zweryfikować specyfikację techniczną roweru, do którego kola mają zostać zamontowane, w celu zapewnienia ich pełnej kompatybilności pod względem mocowań osi, szerokości i rodzaju piast, standardu kaseły oraz systemu hamulcowego. W przypadku braku pewności co do zgodności wybranego zestawu kół z posiadanym rowerem, zaleca się konsultację ze Sprzedawcą celu weryfikacji kompatybilności kół z rowerem.

Kola rowerowe zostały zaprojektowane i wykonane zgodnie z obowiązującymi standardami jakości i bezpieczeństwa oraz poddane stosownym testom obciążeniowym, przed wprowadzeniem danej specyfikacji do sprzedaży. Ich długotrwałe i bezpieczne użytkowanie zależy również od prawidłowej eksploatacji, regularnej konserwacji oraz umiejętności technicznych użytkownika.

Każde kolo rowerowe, niezależnie od zastosowanych materiałów i technologii, podlega naturalnym obciążeniom wynikającym z jazdy. Niewłaściwe użytkowanie, brak konserwacji, błędy techniczne, dobór niewłaściwych kół do warunków eksploatacji oraz użytkowanie niezgodne z przeznaczeniem mogą prowadzić do stopniowego osłabienia struktury, co w skrajnych przypadkach może skutkować uszkodzeniem kola.

Nieprawidłowe użytkowanie, w tym zbyt wysokie obciążenia, niewłaściwa technika jazdy, pokonywanie przeszkód bez odpowiednich umiejętności technicznych oraz eksploatacja sprzętu powyżej jego zalecanych parametrów, może prowadzić do trwałych uszkodzeń obręczy, szprych, nypły, piasty czy opon. Uszkodzenia te mogą mieć charakter widoczny, jak pęknięcia obręczy, wgłębienia lub odkształcenia, ale mogą również przyjmować formę mikropeknięć i wewnętrznych deformacji strukturalnych, które w początkowej fazie mogą być niezauważalne dla użytkownika. Każde kolo rowerowe, niezależnie od jego parametrów i przeznaczenia, może ulec uszkodzeniu w wyniku niekontrolowanego przeciążenia, które nastąpi podczas jazdy w terenie powyżej norm projektowych kół (ASTM F2043) lub na skutek rażących błędów technicznych użytkownika, powodujących nadmierne przeciążenie materiału powyżej założeń projektowych.

Sprzedawca nie ponosi odpowiedzialności za szkody wynikające z użytkowania kół niezgodnie z zaleceniami, w sposób sprzeczny z ich przeznaczeniem, a także w sposób niezgodny lub wykraczający poza informacje zawarte w niniejszej instrukcji użytkownika. Ponadto, nie odpowiada za skutki błędów użytkowych, takich jak nieprawidłowy montaż, niewłaściwa technika jazdy, przekroczone obciążenie, oraz inne działania mogące negatywnie wpłynąć na trwałość i bezpieczeństwo użytkownika kół.

Kategoria 3 – Cross-Country i maratony MTB

Przeznaczenie rozszerzone względem Kategorii 1 i 2, obejmujące warunki użytkowania związane z jazdą w terenie o umiarkowanej trudności, w tym na szlakach górskich. Tego rodzaju użytkowanie wymaga od użytkownika odpowiednich umiejętności technicznych. Pokonywanie przeszkód terenowych oraz skoki do 81 cm są dozwolone. Należy jednak mieć na uwadze, że obciążenia wynikające z agresywnej jazdy mogą prowadzić do intensywniej pracy kola i zmian naprężeń zrypa, a tym samym zwiększać częstotliwość koniecznych kontroli serwisowych kół. Użytkownik powinien być świadomy, że wielokrotne nieprawidłowe ładowania po skokach lub błędne techniczne pokonywanie przeszkód generują wysokie przeciążenia materiałowe, ale mogą prowadzić do uszkodzeń strukturalnych podzespołów kół oraz dołbienia obręczy. Takie obciążenia mogą skutkować nagłym uszkodzeniem kół lub powodować stopniowe zużycie komponentów, którego efekty mogą ujawnić się dopiero w późniejszym okresie eksploatacji.

Kategoria 4 – Enduro i jazda techniczna w trudnym terenie

Przeznaczenie rozszerzone względem Kategorii 1, 2 i 3, obejmujące użytkowanie na technicznych szlakach terenowych, zawierających liczne przeszkody, ostre kamienie oraz sekcje o wysokiej intensywności obciążeń dynamicznych. Skoki do 122 cm, częste zmiany kierunku oraz gwałtowne hamowania generują zwiększone siły działające na kola, zwłaszcza obręcze i szprychy, dlatego użytkownik powinien posiadać odpowiednie umiejętności techniczne. Niewłaściwa technika jazdy lub popełnienie błędów technicznych może prowadzić do uszkodzeń podzespołów kół oraz dołbienia obręczy. Takie obciążenia mogą skutkować nagłym uszkodzeniem kół lub powodować stopniowe zużycie komponentów, którego efekty mogą ujawnić się dopiero w późniejszym okresie eksploatacji.

Kategoria 5 – Downhill i freeride – jazda ekstremalna

Przeznaczenie rozszerzone względem Kategorii 1, 2 i 3, obejmujące ekstremalne warunki jazdy oraz przeciążenia wynikające z wysokich prędkości, skoków o nieograniczonej wysokości i dynamicznych zmian kierunku jazdy. Tego rodzaju użytkowanie wymaga od użytkownika wysokich umiejętności technicznych. Mimo zastosowania wytrzymałych komponentów, podzespoły kola mogą ulec uszkodzeniu w wyniku błędów technicznych i bardzo silnego przeciążenia materiałowego. Przykładem może być dołbienie obręczy podczas nieopornego ładowania po skoku z dużej wysokości lub powtarzające się intensywne uderzenia w twarde podłoże o dużej sile. Nawet jeśli kola nie wykazują widocznych uszkodzeń po skokach czy gwałtownych ładowaniach, istnieje ryzyko powstania niewidocznych mikropeknięć, które mogą prowadzić do nagłego pęknięcia podzespołu lub luzowania szprych w dalszej eksploatacji. Z tego powodu zaleca się szczególną uwagę podczas kontroli wzrokowej sprzętu oraz zwiększoną częstotliwość konserwacji i serwisowania.

Opisowe nazwy odnów kolarstwa mają charakter przykładowy – charakterystyka konkretniej trasy, na przykład ustalona przez organizatorów zawodów, może obejmować elementy wykraczające poza omawianą klasyfikację.

INFORMACJE DOTYCZĄCY BEZPIECZEŃSTWA, UŻYTKOWANIA I OBSŁUGI KÓŁ ROWEROWYCH

Kola rowerowe przeznaczone są do użytkowania w rowerze po przednim zamontowaniu kompatybilnych: opon, taśm/opasek na obręcze, dętek lub systemu bezdętkowego (dedykowany płyn, wentyle, taśmy tubeless), powietrza w systemie dętkowym lub bezdętkowym, a także kaseły rowerowej, tarcz hamulcowych lub zastosowania wkładek hamujących – w zależności od specyfikacji danego modelu i posiadanego roweru.

Należy również przestrzegać wszelkich norm i zaleceń określonych przez Sprzedawcę, aby zapewnić bezpieczne i prawidłowe użytkowanie. Klient zamawiający kola powinien uprzednio zweryfikować specyfikację techniczną roweru, do którego kola mają zostać zamontowane, w celu zapewnienia ich pełnej kompatybilności pod względem mocowań osi, szerokości i rodzaju piast, standardu kaseły oraz systemu hamulcowego. W przypadku braku pewności co do zgodności wybranego zestawu kół z posiadanym rowerem, zaleca się konsultację ze Sprzedawcą celu weryfikacji kompatybilności kół z rowerem.

Kola rowerowe zostały zaprojektowane i wykonane zgodnie z obowiązującymi standardami jakości i bezpieczeństwa oraz poddane stosownym testom obciążeniowym, przed wprowadzeniem danej specyfikacji do sprzedaży. Ich długotrwałe i bezpieczne użytkowanie zależy również od prawidłowej eksploatacji, regularnej konserwacji oraz umiejętności technicznych użytkownika.

Każde kolo rowerowe, niezależnie od zastosowanych materiałów i technologii, podlega naturalnym obciążeniom wynikającym z jazdy. Niewłaściwe użytkowanie, brak konserwacji, błędy techniczne, dobór niewłaściwych kół do warunków eksploatacji oraz użytkowanie niezgodne z przeznaczeniem mogą prowadzić do stopniowego osłabienia struktury, co w skrajnych przypadkach może skutkować uszkodzeniem kola.

Nieprawidłowe użytkowanie, w tym zbyt wysokie obciążenia, niewłaściwa technika jazdy, pokonywanie przeszkód bez odpowiednich umiejętności technicznych oraz eksploatacja sprzętu powyżej jego zalecanych parametrów, może prowadzić do trwałych uszkodzeń obręczy, szprych, nypły, piasty czy opon. Uszkodzenia te mogą mieć charakter widoczny, jak pęknięcia obręczy, wgłębienia lub odkształcenia, ale mogą również przyjmować formę mikropeknięć i wewnętrznych deformacji strukturalnych, które w początkowej fazie mogą być niezauważalne dla użytkownika. Każde kolo rowerowe, niezależnie od jego parametrów i przeznaczenia, może ulec uszkodzeniu w wyniku niekontrolowanego przeciążenia, które nastąpi podczas jazdy w terenie powyżej norm projektowych kół (ASTM F2043) lub na skutek rażących błędów technicznych użytkownika, powodujących nadmierne przeciążenie materiału powyżej założeń projektowych.

Sprzedawca nie ponosi odpowiedzialności za szkody wynikające z użytkowania kół niezgodnie z zaleceniami, w sposób sprzeczny z ich przeznaczeniem, a także w sposób niezgodny lub wykraczający poza informacje zawarte w niniejszej instrukcji użytkownika. Ponadto, nie odpowiada za skutki błędów użytkowych, takich jak nieprawidłowy montaż, niewłaściwa technika jazdy, przekroczone obciążenie, oraz inne działania mogące negatywnie wpłynąć na trwałość i bezpieczeństwo użytkownika kół.

DOBÓR SZEROKOŚCI OPONY I CIŚNIENIA WYTYCZNE DOTYCZĄCE KOMPATYBILNOŚCI

Aby zapewnić prawidłowe użytkowanie kół, należy dobrać odpowiednią szerokość opony oraz stosować maksymalne ciśnienie zgodne z parametrami obręczy. Wytyczne, opracowane na podstawie standardów DT Swiss, odnoszą się do obręczy tej marki i należy je stosować również do innych opon, o ile ich producenci nie określili odmiennych zaleceń w dołączonej do kół dokumentacji. Wynika z tego, że dobór szerokości opony i wartości ciśnienia opiera się na stałych parametrach technicznych obręczy, takich jak szerokość wewnętrzna i konstrukcja rantu, które są zgodne z ogólnie przyjętymi normami w branży rowerowej.

Pierwszym krokiem jest określenie typu obręczy – czy jest to model hooked (z haczykiem) czy hookless (bez haczyka) i jaką ma szerokość wewnętrzna. Informację tę można znaleźć w dołączonej karcie kół lub dokumentacji producenta obręczy. Następnie, dobiera się odpowiedni przedział szerokości opon i maksymalnego ciśnienia zgodnie z następującymi na kolejnych stronach tabelami.

Przykładowo: dla obręczy DT RR 521 typu hooked o szerokości wewnętrznej 20 mm dopuszczalny zakres szerokości opon wynosi 23-56 mm, natomiast rekomendowane wartości to 25-30 mm.

Każda szerokość opony posiada określone maksymalne ciśnienie, które różni się w zależności od tego, czy opona jest używana z dętką, czy w systemie bezdętkowym (tubeless). Dla opon o szerokości 28 mm zamontowanej na obręczy DT RR 521 maksymalne ciśnienie wynosi 7.8 bar (113 psi) w przypadku dętki oraz 6.3 bar (91 psi) dla systemu tubeless.

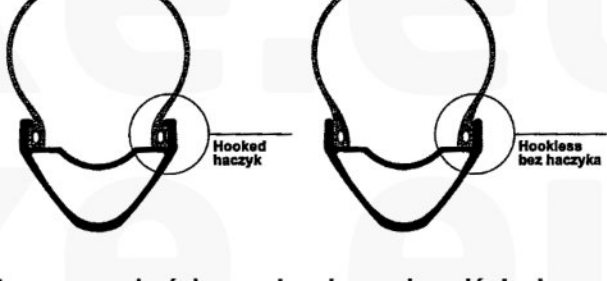
Podczas sprawdzania wartości należy zwrócić uwagę, która tabela dotyczy obręczy hooked, a która hookless, ponieważ mają one różne wymagania dotyczące kompatybilności opon i zalecanych wartości ciśnienia. Dostosowanie szerokości opony i ciśnienia do obręczy jest kluczowe dla bezpiecznego użytkowania, optymalnej trakcji oraz trwałości komponentów.

Należy również sprawdzić ograniczenia ciśnienia dla konkretnie używanego modelu opony, ponieważ mogą one różnić się od wartości podanych w tabelach. W takim przypadku należy zawsze kierować się zaleceniami producenta opony odnośnie ciśnienia minimalnego i maksymalnego, pod warunkiem że maksymalne ciśnienie nie przekracza dopuszczalnych wartości dla obręczy, określonych w tabelach poniżej.

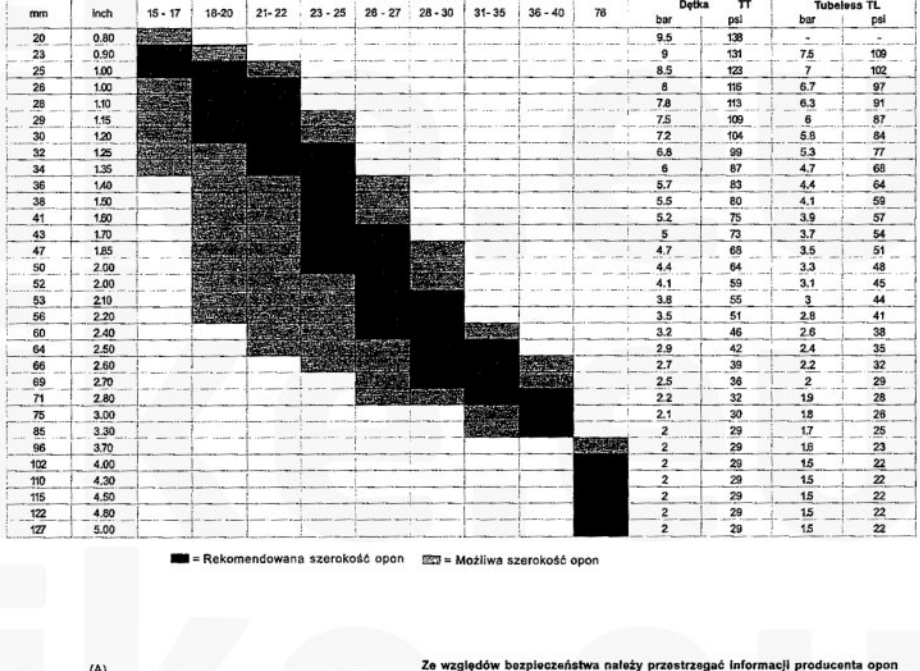
Minimalne ciśnienie w oponach powinno być dostosowane do modelu opony oraz stylu jazdy. Należy jednak pamiętać, że zbyt niskie ciśnienie zwiększa ryzyko dołbienia obręczy, co może prowadzić do jej uszkodzenia, a w skrajnych przypadkach do uszkodzenia całego kola. Jeśli producent opony nie podał lub nie uwzględnił limitu minimalnego ciśnienia w oponie, niezależnie od wagi użytkownika, nie zaleca się stosowania ciśnienia niższego niż 1 bar dla opon MTB, 2 bar dla opon gravelowych i 3,5 bar dla opon szosowych. Używanie opon przy ciśnieniu poniżej tych wartości może skutkować nieprawidłowym osadzeniem opon na rancie obręczy oraz zwiększonym ryzyko jej dołbienia, co negatywnie wpływa na bezpieczeństwo i trwałość komponentów. Warto również pamiętać, że dołbienie obręczy może wystąpić nie tylko przy zbyt niskim ciśnieniu, ale także przy wyższym, prawidłowym ciśnieniu w przypadku ekstremalnych obciążeń, np. podczas agresywnej jazdy w trudnym terenie, ładowania po skokach lub uderzenia w przeszkody. Dlatego dobór ciśnienia powinien uwzględniać zarówno wagę użytkownika, jak i specyfikę trasy oraz styl jazdy.

W przypadku pytań lub wątpliwości dotyczących doboru odpowiedniej szerokości opony lub właściwego ciśnienia powietrza, należy skontaktować się ze Sprzedawcą przed rozpoczęciem eksploatacji.

TABELE - OBRĘCZ HOOKED WYTYCZNE DOTYCZĄCE KOMPATYBILNOŚCI OPON



Dopuszczalne zakresy szerokości opon i maksymalne ciśnienie w oponie dla obręczy Hooked (z haczykiem)



■ = Rekomendowana szerokość opon □ = Możliwa szerokość opon

(A) Obstawianie do oznaczeń opon (B) Obstawianie do oznaczeń obręczy (C) Ze względu na bezpieczeństwo zawsze przestrzegaj zaleceń dotyczących ciśnienia podanych przez producenta opon, ale nigdy nie przekraczaj maksymalnej wartości ciśnienia podanej w poniższej tabeli.

TT = Tube Type, Dłgła = opona (D) = Tabes, brak dętki = opona z płynem uszczelniającym (zestaw bezdętkowy)

Dla konwencjonalnych systemów opon (z dętką, tubeless ready i tubeless)

Przykład: 25-622 (D) = Tabes, brak dętki = opona z płynem uszczelniającym (zestaw bezdętkowy)

Przykład: 25-622 (D) = Tabes, brak dętki = opona z płynem uszczelniającym (zestaw bezdętkowy)

Przykład: 25-622 (D) = Tabes, brak dętki = opona z płynem uszczelniającym (zestaw bezdętkowy)

Przykład: 25-622 (D) = Tabes, brak dętki = opona z płynem uszczelniającym (zestaw bezdętkowy)

Przykład: 25-622 (D) = Tabes, brak dętki = opona z płynem uszczelniającym (zestaw bezdętkowy)

Przykład: 25-622 (D) = Tabes, brak dętki = opona z płynem uszczelniającym (zestaw bezdętkowy)

Przykład: 25-622 (D) = Tabes, brak dętki = opona z płynem uszczelniającym (zestaw bezdętkowy)

Przykład: 25-622 (D) = Tabes, brak dętki = opona z płynem uszczelniającym (zestaw bezdętkowy)

Przykład: 25-622 (D) = Tabes, brak dętki = opona z płynem uszczelniającym (zestaw bezdętkowy)

Przykład: 25-622 (D) = Tabes, brak dętki = opona z płynem uszczelniającym (zestaw bezdętkowy)

Przykład: 25-622 (D) = Tabes, brak dętki = opona z płynem uszczelniającym (zestaw bezdętkowy)

Przykład: 25-622 (D) = Tabes, brak dętki = opona z płynem uszczelniającym (zestaw bezdętkowy)

Przykład: 25-622 (D) = Tabes, brak dętki = opona z płynem uszczelniającym (zestaw bezdętkowy)

Przykład: 25-622 (D) = Tabes, brak dętki = opona z płynem uszczelniającym (zestaw bezdętkowy)

Przykład: 25-622 (D) = Tabes, brak dętki = opona z płynem uszczelniającym (zestaw bezdętkowy)

Przykład: 25-622 (D) = Tabes, brak dętki = opona z płynem uszczelniającym (zestaw bezdętkowy)

Przykład: 25-622 (D) = Tabes, brak dętki = opona z płynem uszczelniającym (zestaw bezdętkowy)

Przykład: 25-622 (D) = Tabes, brak dętki = opona z płynem uszczelniającym (zestaw bezdętkowy)

Przykład: 25-622 (D) = Tabes, brak dętki = opona z płynem uszczelniającym (zestaw bezdętkowy)

Przykład: 25-622 (D) = Tabes, brak dętki = opona z płynem uszczelniającym (zestaw bezdętkowy)

Przykład: 25-622 (D) = Tabes, brak dętki = opona z płynem uszczelniającym (zestaw bezdętkowy)

Przykład: 25-622 (D) = Tabes, brak dętki = opona z płynem uszczelniającym (zestaw bezdętkowy)

Przykład: 25-622 (D) = Tabes, brak dętki = opona z płynem uszczelniającym (zestaw bezdętkowy)

Przykład: 25-622 (D) = Tabes, brak dętki = opona z płynem uszczelniającym (zestaw bezdętkowy)

Przykład: 25-622 (D) = Tabes, brak dętki = opona z płynem uszczelniającym (zestaw bezdętkowy)

Przykład: 25-622 (D) = Tabes, brak dętki = opona z płynem uszczelniającym (zestaw bezdętkowy)

Przykład: 25-622 (D) = Tabes, brak dętki = opona z płynem uszczelniającym (zestaw bezdętkowy)

Przykład: 25-622 (D) = Tabes, brak dętki = opona z płynem uszczelniającym (zestaw bezdętkowy)

Przykład: 25-622 (D) = Tabes, brak dętki = opona z płynem uszczelniającym (zestaw bezdętkowy)

Przykład: 25-622 (D) = Tabes, brak dętki = opona z płynem uszczelniającym (zestaw bezdętkowy)

Przykład: 25-622 (D) = Tabes, brak dętki = opona z płynem uszczelniającym (zestaw bezdętkowy)

Przykład: 25-622 (D) = Tabes, brak dętki = opona z płynem uszczelniającym (zestaw bezdętkowy)

Przykład: 25-622 (D) = Tabes, brak dętki = opona z płynem uszczelniającym (zestaw bezdętkowy)

Przykład: 25-622 (D) = Tabes, brak dętki = opona z płynem uszczelniającym (zestaw bezdętkowy)

Przykład: 25-622 (D) = Tabes, brak dętki = opona z płynem uszczelniającym (zestaw bezdętkowy)

Przykład: 25-622 (D) = Tabes, brak dętki = opona z płynem uszczelniającym (zestaw bezdętkowy)

Przykład: 25-622 (D) = Tabes, brak dętki = opona z płynem uszczelniającym (zestaw bezdętkowy)

Przykład: 25-622 (D) = Tabes, brak dętki = opona z płynem uszczelniającym (zestaw bezdętkowy)

Przykład: 25-622 (D) = Tabes, brak dętki = opona z płynem uszczelniającym (zestaw bezdętkowy)

Przykład: 25-622 (D) = Tabes, brak dętki = opona z płynem uszczelniającym (zestaw bezdętkowy)

Przykład: 25-622 (D) = Tabes, brak dętki = opona z płynem uszczelniającym (zestaw bezdętkowy)

Przykład: 25-622 (D) = Tabes, brak dętki = opona z płynem uszczelniającym (zestaw bezdętkowy)

Przykład: 25-622 (D) = Tabes, brak dętki = opona z płynem uszczelniającym (zestaw bezdętkowy)

Przykład: 25-622 (D) = Tabes, brak dętki = opona z płynem uszczelniającym (zestaw bezdętkowy)

Przykład: 25-622 (D) = Tabes, brak dętki = opona z płynem uszczelniającym (zestaw bezdętkowy)

Przykład: 25-622 (D) = Tabes, brak dętki = opona z płynem uszczelniającym (zestaw bezdętkowy)

Przykład: 25-622 (D) = Tabes, brak dętki = opona z płynem uszczelniającym (zestaw bezdętkowy)

Przykład: 25-622 (D) = Tabes, brak dętki = opona z płynem uszczelniającym (zestaw bezdętkowy)

Przykład: 25-622 (D) = Tabes, brak dętki = opona z płynem uszczelniającym (zestaw bezdętkowy)

Przykład: 25-622 (D) = Tabes, brak dętki = opona z płynem uszczelniającym (zestaw bezdętkowy)

Przykład: 25-622 (D) = Tabes, brak dętki = opona z płynem uszczelniającym (zestaw bezdętkowy)

Przykład: 25-622 (D) = Tabes, brak dętki = opona z płynem uszczelniającym (zestaw bezdętkowy)

Przykład: 25-622 (D) = Tabes, brak dętki = opona z płynem uszczelniającym (zestaw bezdętkowy)

ZGŁOSZENIE WADY, PODEJRZENIE USTERKI, SERWIS

Wszystkie produkty oferowane przez Lemonbike.eu są objęte procedurą weryfikacji jakości przed wysyłką. Oferowane produkty przez Lemonbike.eu zostały zaprojektowane i wykonane zgodnie z założeniami projektowymi oraz normami jakości i bezpieczeństwa. Do ich produkcji wykorzystano materiały spełniające standardy branżowe. Pomimo tego, wady ukryte, czyli defekty powstałe na etapie produkcji danego podzespołu użytego przy budowie kola, mogą ujawniać się dopiero w trakcie użytkowania, podczas wystąpi. Takie wady, choć rzadkie, mogą wynikać z procesu wytwarzania, wykrycie niektórych defektów następuje dopiero w rzeczywistych warunkach eksploatacyjnych, dlatego system rekolimacji oraz procedury reklamacyjne stanowią zabezpieczenie praw konsumenta.

W przypadku wykrycia wady fabrycznej lub jej podejrzenia, użytkownik powinien niezwłocznie zaprzestać eksploatacji i zgłosić problem Sprzedawcy serwis@lemonbike.eu lub inne możliwości kontaktu wyszczególnione na stronie internetowej Lemonbike.eu. Każde zgłoszenie zostanie rozpatrzone zgodnie z procedurą reklamacyjną, a w przypadku potwierdzenia wady fabrycznej użytkownik może skorzystać z naprawy, następnie wymiany lub jeśli nie jest to możliwe - zwrotu produktu, zgodnie z obowiązującymi przepisami o ochronie konsumentów i obowiązującymi prawem.

Kola rowerowe objęte są ochroną wynikającą z przepisów rekolimacji zgodnie z Kodeksem cywilnym. Wszelkie roszczenia z tego tytułu będą rozpatrywane zgodnie z obowiązującymi regulacjami prawnymi. Szczegółowe warunki postępowania są dostępne na stronie lemonbike.eu w sekcji "Informacje o produkcie". Wybrane komponenty podzespołów objęte są rozszerzoną gwarancją producenta. Szczegółowe informacje na ten temat można znaleźć w opisie produktu na naszej stronie oraz na oficjalnych stronach danego producenta podzespołu.

W przypadku jakiegokolwiek podejrzenia nawet najdrobniejszej wady, zaleca się natychmiastowe zaprzestanie eksploatacji kół. Eksploatacja kół w nieodpowiednim stanie technicznym może prowadzić do poważnych awarii i zagrożenia bezpieczeństwa, szczególnie w wyniku naruszeń strukturalnych obręczy, luzów w piastach lub osłabienia napęcia szprych.

W razie jakiegokolwiek wątpliwości zaleca się konsultację ze Sprzedawcą.

Informujemy, że w celu przeprowadzenia okresowego serwisu kół Klient może wypełnić formularz serwisowy online na stronie lemonbike.eu. Możliwe jest zrealizowanie odpłatnego serwisu wraz z opcją organizacji wysyłki kół do serwisu Sprzedawcy.

Bezpośredni kontakt do działu serwisowego Sprzedawcy serwis@lemonbike.eu

Pozostałe formy dostępnego kontaktu/prezentowane są na stronie lemonbike.eu w sekcji "Informacje o produkcie" - w tym platforma serwisowo-gwarancyjna online.

Dane Sprzedawcy:

Firma: Lemonbike.eu

VAT ID: PL6311009288

41-710 Ruda Śląska

ul. 1 maja 276

www.lemonbike.eu

Treść niniejszego dokumentu, w tym instrukcja, stanowi oryginalne opracowanie autorskie Sprzedawcy Lemonbike.eu, z wyłączeniem tabeli kompatybilności opon DT Swiss. Wszelkie kopiowanie, rozpowszechnianie, modyfikowanie, adaptowanie oraz tworzenie opracowań na jego podstawie bez uprzedniej, pisemnej zgody Sprzedawcy jest zabronione. W szczególności zabrania się wykorzystywania niniejszego opracowania przez inne podmioty. Wszelkie działania sprzeczne z niniejszymi postanowieniami mogą skutkować konsekwencjami prawnymi, w tym odpowiedzialnością wynikającą z przepisów o prawie autorskim oraz zwalczaniu nieuczciwej konkurencji.

Wszystkie produkty oferowane przez Lemonbike.eu są objęte procedurą weryfikacji jakości przed wysyłką. Oferowane produkty przez Lemonbike.eu zostały zaprojektowane i wykonane zgodnie z założeniami projektowymi oraz normami jakości i bezpieczeństwa. Do ich produkcji wykorzystano materiały spełniające standardy branżowe. Pomimo tego, wady ukryte, czyli defekty powstałe na etapie produkcji danego podzespołu użytego przy budowie kola, mogą ujawniać się dopiero w trakcie użytkowania, podczas wystąpi. Takie wady, choć rzadkie, mogą wynikać z procesu wytwarzania, wykrycie niektórych defektów następuje dopiero w rzeczywistych warunkach eksploatacyjnych, dlatego system rekolimacji oraz procedury reklamacyjne stanowią zabezpieczenie praw konsumenta.

W przypadku wykrycia wady fabrycznej lub jej podejrzenia, użytkownik powinien niezwłocznie zaprzestać eksploatacji i zgłosić problem Sprzedawcy serwis@lemonbike.eu lub inne możliwości kontaktu wyszczególnione na stronie internetowej Lemonbike.eu. Każde zgłoszenie zostanie rozpatrzone zgodnie z procedurą reklamacyjną, a w przypadku potwierdzenia wady fabrycznej użytkownik może skorzystać z naprawy, następnie wymiany lub jeśli nie jest to możliwe - zwrotu produktu, zgodnie z obowiązującymi przepisami o ochronie konsumentów i obowiązującymi prawem.

Kola rowerowe objęte są ochroną wynikającą z przepisów rekolimacji zgodnie z Kodeksem cywilnym. Wszelkie roszczenia z tego tytułu będą rozpatrywane zgodnie z obowiązującymi regulacjami prawnymi. Szczegółowe warunki postępowania są dostępne na stronie lemonbike.eu w sekcji "Informacje o produkcie". Wybrane komponenty podzespołów objęte są rozszerzoną gwarancją producenta. Szczegółowe informacje na ten temat można znaleźć w opisie produktu na naszej stronie oraz na oficjalnych stronach danego producenta podzespołu.

W przypadku jakiegokolwiek podejrzenia nawet najdrobniejszej wady, zaleca się natychmiastowe zaprzestanie eksploatacji kół. Eksploatacja kół w nieodpowiednim stanie technicznym może prowadzić do poważnych awarii i zagrożenia bezpieczeństwa, szczególnie w wyniku naruszeń strukturalnych obręczy, luzów w piastach lub osłabienia napęcia szprych.